

Communiqué de presse du 19 mai 2022

Tunnel de Gléresse : Nouveau concept de bus de la rive nord du lac de Bienne et du Plateau de Diesse

La consultation publique du nouveau concept de bus de la rive nord du lac de Bienne et du Plateau de Diesse se déroulera du 19 mai au 8 juillet 2022. Ce concept doit assurer la desserte en transports publics de la région après la mise en service du tunnel de Gléresse en 2026.

L'inauguration du tunnel ferroviaire à Gléresse en décembre 2026 entraînera la fermeture de la halte ferroviaire de ce village. La liaison ferroviaire directe de Gléresse est ainsi supprimée, de même que la liaison directe du Plateau de Diesse, via le funiculaire ("vinifuni"), avec le train. La conférence régionale des transports Bienne – Seeland – Jura bernois (CRT 1) a ainsi lancé une étude qui a notamment pour but de déterminer comment Gléresse et le Plateau de Diesse peuvent être reliés de manière optimale aux transports publics après 2026.

Dans le cadre de cette étude, différentes variantes de desserte ont été examinées et évaluées par un groupe d'accompagnement, composé de représentants des cantons de Berne et de Neuchâtel, des communes concernées ainsi que des entreprises de transport et autres organisations faisant partie du périmètre du projet. La variante retenue prévoit deux lignes de bus séparées : une ligne qui dessert nouvellement la rive du lac (Douanne-Bipschal-Gléresse-Chavannes-La Neuveville-Le Landeron-Lignièrès-Nods) et une ligne qui relie directement le Plateau à la rive du lac (Nods-Diesse-Lamboing-Prêles-La Neuveville).

Le concept de bus proposé est une solution financièrement supportable qui maintient la qualité élevée de l'offre, tout en améliorant ponctuellement la desserte en transports publics et les correspondances entre bus et train. Le "vinifuni" continuera à jouer un rôle important dans la desserte du Plateau de Diesse.

La population et les communes concernées sont invitées à s'exprimer sur le concept de bus proposé lors de la consultation publique qui se déroulera du 19 mai au 8 juillet 2022. L'étude ainsi qu'un questionnaire sont disponibles sur les sites internet de [Jura bernois.Bienne](http://jura.bernois.bienne) et seeland-biel-bienne.

A l'issue de la consultation publique, le concept de bus sera adapté au besoin puis adopté par le comité de la CRT 1 à l'automne 2022. La nouvelle offre de bus sera probablement mise en service en décembre 2026 en lien avec la suppression de la halte ferroviaire de Gléresse.

RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz Biel - Seeland - Berner Jura

Geschäftsstelle Seeland: **Thomas Berz**
Fliederweg 10, Postfach 575, 3000 Bern 14
031 388 60 65 • thomas.berz@rvk-crt.ch

CRT 1 Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois

Secrétariat Jura bernois: **Fanny Farron**
Route de Sorvilier 21, 2735 Bévillard
032 492 71 30 • fanny.farron@rvk-crt.ch

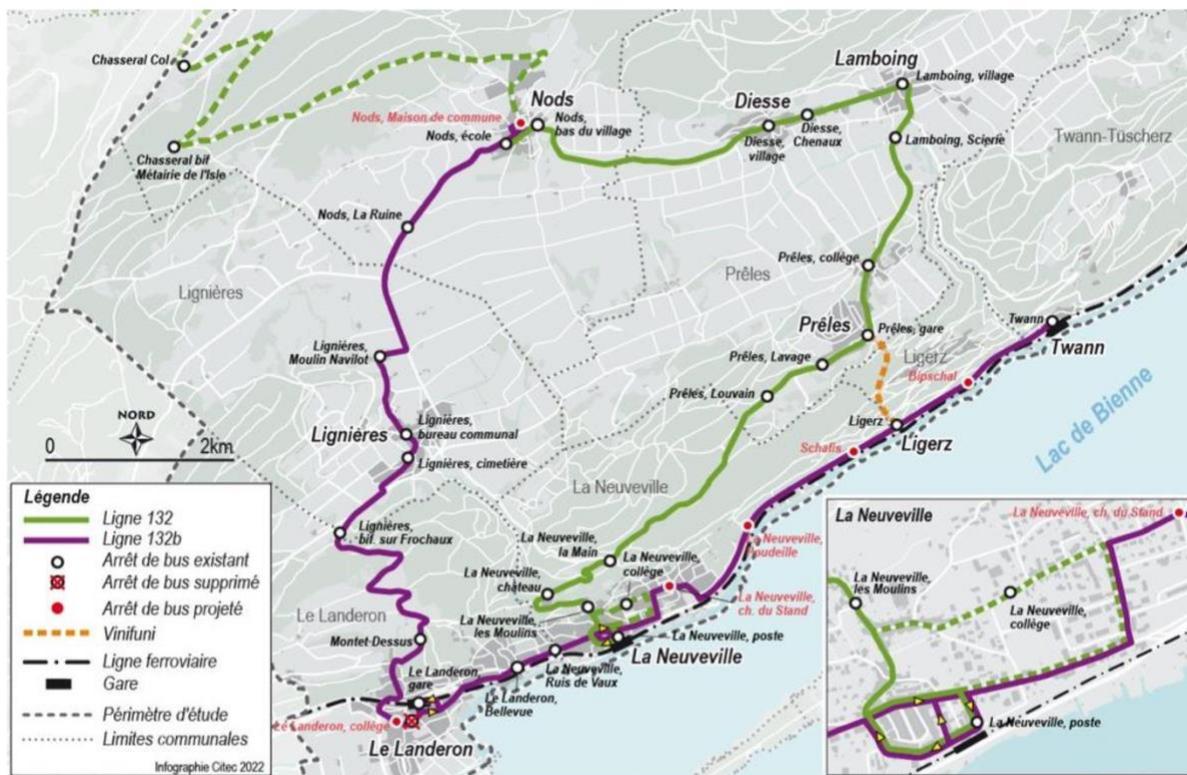


Figure 23 – Nouveau réseau TP proposé (spatialisation)

Renseignements complémentaires :

Fanny Farron (secrétariat Jura Bernois), fanny.farron@rvk-crt.ch, 032 492 71 30 ; Thomas Berz (secrétariat Seeland, thomas.berz@rvk-crt.ch, 031 388 60 65